

## Scheda per il rilievo della vulnerabilità di elementi non strutturali negli edifici scolastici

### 1. IDENTIFICATIVO SOPRALLUOGO

Provincia   Squadra   Scheda n.     Data

CODICE EDIFICIO M.I.U.R.

PROVINCIA

COMUNE

INDIRIZZO:

Frazione o località

Tipologia Via, Piazza, ecc.

Denominazione

Numero Civico       CAP

DISTRETTO SCOLASTICO       num.

CODICE M.I.U.R. DELLE SCUOLE / ISTITUTI CHE UTILIZZANO L'EDIFICIO

SCUOLA 1

SCUOLA 2

SCUOLA 3

SCUOLA 4

Latitudine       Longitudine       (facoltativo)

*La presente scheda è pensata come integrazione alla Anagrafe dell'edilizia scolastica di cui all'art. 7 della legge n. 23/1996.*

*Scopo della scheda è di approfondire le condizioni di vulnerabilità di elementi non strutturali ed impianti al fine di individuare le situazioni di rischio per gli occupanti.*

*Se viene riportato il codice edificio M.I.U.R. relativo all'Anagrafe dell'edilizia scolastica, non è necessario compilare i campi Provincia, Comune, Indirizzo e Distretto scolastico.*

*Se non viene riportato il codice edificio M.I.U.R., oltre a compilare i campi Provincia, Comune, Indirizzo e Distretto scolastico, riportare almeno un codice MIUR di una scuola/ istituto che utilizza l'edificio.*

*Le indicazioni contenute nella scheda, essendo questa utilizzata nel corso di un sopralluogo prevalentemente visivo, fanno riferimento principalmente:*

- alla presenza o meno di segnali indicatori (visivi) legati ad indizi di cedimento (fessurazioni, fuori piombo, distacchi ecc.);
- allo stato di conservazione (corrosione, disgregamento di malte, carenze nei copriferrì ecc.);
- a giudizi sintetici, a vista, dei proporzionamenti dei sostegni in relazione all'oggetto portato o vincolato (esilità dei pendini di appendimento, delle mensole di sostegno o di supporti vincolati con il numero di

tasselli/ancoraggi predisposti); per es. se un supporto è predisposto per cinque tasselli e se ne riscontra un numero inferiore questo può essere un indizio di vulnerabilità e può suggerire un supplemento di indagine per verificare se il sostegno sia o meno sufficiente.

In alcuni casi l'indagine visiva può non essere sufficiente alla formulazione di un giudizio. Quando è pertinente, può essere utile una prova manuale di distacco (p. es. per elementi leggeri come le insegne). In altri casi il particolare che si deve esaminare può essere coperto dall'intonaco o da altro tipo di rivestimento. In questi casi può essere opportuno effettuare qualche saggio, previa autorizzazione da parte della scuola.

La scheda contiene una lista di controllo, non esaustiva, delle situazioni da esaminare. Per ciascun paragrafo si barra (scegliere solo una casella):

- la casella "V" se l'asserzione riportata è vera;
- la casella "F" se l'asserzione riportata è falsa;
- la casella "NA" se l'asserzione non è applicabile alla situazione in esame.

L'esito "F" del giudizio è negativo ai fini della sicurezza. Pertanto, nel caso in cui si barri "F", si indicherà anche:

- la gravità della vulnerabilità o del danno secondo le quattro categorie (si possono barrare uno o più livelli di gravità): Grave, Medio, Lieve;
- l'estensione approssimativa della vulnerabilità o del danno in ragione della percentuale del componente interessato (scegliere solo una casella): E=elevata ( $> 2/3$ ), M=Media ( $1/3 < M < 2/3$ ), B=Bassa ( $< 2/3$ );
- il tipo di intervento suggerito (se l'intervento non è fra quelli predefiniti barrare "Altro" e descrivere la tipologia nel campo "Note");
- una stima dei costi dell'intervento suggerito.

Alla fine del rilievo, se sono state scattate fotografie, riportarne il numero. Segnalare anche se presso la scuola sono disponibili documentazioni (disegni, relazioni, etc..) consultate nel corso della visita. In particolare potrebbe essere utile appurare se gli impianti e altre apparecchiature siano adeguate alla vigente normativa. Comunque, di frequente si osserva l'esistenza di impianti certificati a norma, eppure privi di presidi nei riguardi dei carichi orizzontali. In questi casi la presenza di una certificazione non esime chi effettua il sopralluogo dall'esprimere un giudizio nel merito.

Il paragrafo 2 della scheda riporta una sintesi del sopralluogo, quindi va compilato alla fine dell'ispezione e firmato.

Si riportano di seguito alcuni commenti a specifici punti della scheda.

3.1.3 "I pendini che sostengono i controsoffitti appaiono idonei a sostenere i relativi carichi ed in buono stato di conservazione". Si intende che, a vista, non ci sono squilibri evidenti tra il controsoffitto (in relazione alla sua tipologia) e le dimensioni dei sostegni. Da valutare anche l'efficacia degli ancoraggi (tasselli, ecc.), che in presenza di murature possono presentare comportamenti differenti, a seconda se sono nella malta tra gli elementi o sull'elemento in pietra o laterizio.

3.1.4 "I pendini che sostengono le apparecchiature di illuminazione o di altro tipo ed eventuali tubazioni direttamente fissati all'intradosso del solaio appaiono idonei a sostenere i relativi carichi ed in buono stato di conservazione". Si veda l'osservazione al punto 3.1.3.

3.2.3 "I camini snelli in muratura sono ancorati ai solai ed al tetto e in buone condizioni". Di solito i camini a cui si richiede un comportamento a mensola sotto l'effetto di azioni orizzontali, e sono eccessivamente snelli, si rompono per flessione. Se il camino è tozzo ed in muratura il rischio di rottura è generalmente minore, anche se non si può escludere la rottura per taglio/scivolamento. Quindi in presenza di camini snelli (rapporto altezza/base superiore a 4) si riduce il rischio di rottura mettendo in opera un ancoraggio, che può essere realizzato con cavi o profili metallici.

3.2.5 "Le insegne interne, le segnalazioni di emergenza e le lampade di emergenza sono ben ancorate". Per gli elementi di recente installazione dovrebbe essere disponibile una certificazione della ditta installatrice o del tecnico direttore dei lavori. Quando è pertinente, può essere utile una prova manuale di distacco.

3.3.1 "Le partizioni interne e le tamponature in laterizio appaiono ben connesse alla cornice strutturale e non mostrano segni di ribaltamento incipiente". In alcuni casi l'indagine visiva può non essere sufficiente

alla formulazione di un giudizio. In altri casi il particolare che si deve esaminare può essere coperto dall'intonaco o da altro tipo di rivestimento. In questi casi può essere opportuno effettuare qualche saggio, previa autorizzazione da parte della scuola. Del resto è opportuno anche tenere conto del fatto che il sopralluogo spesso viene effettuato su edifici che hanno subito una eccitazione sismica. Con le dovute cautele per l'incertezza sul livello di scuotimento effettivamente sperimentato dalla struttura, incrociando questa informazione con il danno (o con l'assenza di danno) apparente, spesso si possono ricavare elementi utili alla formulazione di un giudizio.

3.5.1. "Armadi e scaffali alti e snelli sono ancorati al pavimento o alla parete". Mediamente, si possono considerare snelli armadi e scaffalature con rapporto altezza/base superiore a 6. Al crescere dell'intensità dell'azione sismica attesa e della quota, rispetto alla base dell'edificio, su cui è posto il componente, questo limite può essere convenientemente abbassato (per armadi con carico uniformemente distribuito tra i vari ripiani, il rapporto altezza/base è l'inverso dell'aliquota della forza peso che deve essere applicata staticamente in direzione orizzontale per provocare l'inizio del ribaltamento).

3.5.5. "Le sostanze chimiche pericolose contenute in recipienti fragili sono conservate in modo da non cadere accidentalmente". Tra le sostanze pericolose si possono comprendere quelle che si trovano nei laboratori scolastici di chimica o nei depositi delle attrezzature per la pulizia.

## 2. Giudizio sintetico sui rischi connessi alla vulnerabilità di elementi non strutturali:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

I COMPILATORI

FIRME

.....

.....

.....

.....

IL RESP. ENTE OBBLIGATO

FIRMA

.....

.....

IL RESP. SERV. PREVEN. E PROTEZIONE

FIRMA

.....

.....

### 3. Giudizio analitico sui rischi connessi alla vulnerabilità di elementi non strutturali

#### 3.1 SOFFITTI, CONTROSOFFITTI ED ELEMENTI APPESI AI SOLAI

##### 3.1.1 I soffitti intonacati non mostrano segni di degrado o di distacco dell'intonaco VO FO NAO

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione<br>Rimozione | Pendini<br>Staffe        | Puntelli<br>Controventi  | Riparazione<br>Rinforzo  | Transenne<br>Protezioni  | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |  |
|------|--|
| Note |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

##### 3.1.2 I controsoffitti non sono realizzati con elementi in laterizio o, comunque, non sono pesanti e fragili VO FO NAO

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione<br>Rimozione | Pendini<br>Staffe        | Puntelli<br>Controventi  | Riparazione<br>Rinforzo  | Transenne<br>Protezioni  | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |  |
|------|--|
| Note |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

##### 3.1.3 I pendini che sostengono i controsoffitti appaiono idonei a sostenere i relativi carichi ed in buono stato di conservazione VO FO NAO

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione<br>Rimozione | Pendini<br>Staffe        | Puntelli<br>Controventi  | Riparazione<br>Rinforzo  | Transenne<br>Protezioni  | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |  |
|------|--|
| Note |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

|       |  |    |    |     |
|-------|--|----|----|-----|
| 3.1.4 | I pendini che sostengono le apparecchiature di illuminazione o di altro tipo ed eventuali tubazioni direttamente fissati all'intradosso del solaio appaiono idonei a sostenere i relativi carichi ed in buono stato di conservazione | VO | FO | NAO |
|-------|--|----|----|-----|

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione              | Pendini                  | Puntelli                 | Riparazione              | Transenne                | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | Rimozione                | Staffe                   | Controventi              | Rinforzo                 | Protezioni               |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |  |
|------|--|
| Note |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

|       |   |    |    |     |
|-------|---|----|----|-----|
| 3.1.5 | I controsoffitti a cui sono direttamente collegate apparecchiature di illuminazione o di altro tipo appaiono idonei a sostenere i relativi carichi ed in buono stato di conservazione | VO | FO | NAO |
|-------|---|----|----|-----|

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione              | Pendini                  | Puntelli                 | Riparazione              | Transenne                | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | Rimozione                | Staffe                   | Controventi              | Rinforzo                 | Protezioni               |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |  |
|------|--|
| Note |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

### 3.2 PARAPETTI ED ALTRI AGGETTI VERTICALI E ORIZZONTALI

|       |  |    |    |     |
|-------|--|----|----|-----|
| 3.2.1 | I parapetti sono in buono stato di conservazione | VO | FO | NAO |
|-------|--|----|----|-----|

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione              | Pendini                  | Puntelli                 | Riparazione              | Transenne                | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | Rimozione                | Staffe                   | Controventi              | Rinforzo                 | Protezioni               |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |  |
|------|--|
| Note |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

|       |   |    |    |     |
|-------|---|----|----|-----|
| 3.2.2 | Cornicioni e cornici in muratura, parapetti, insegne e altri elementi aggettanti esterni appaiono efficacemente ancorati alla struttura | VO | FO | NAO |
|-------|---|----|----|-----|

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione              | Pendini                  | Puntelli                 | Riparazione              | Transenne                | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | Rimozione                | Staffe                   | Controventi              | Rinforzo                 | Protezioni               |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |  |
|------|--|
| Note |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

|       |  |    |    |     |
|-------|--|----|----|-----|
| 3.2.3 | I camini snelli in muratura sono ancorati ai solai ed al tetto e in buone condizioni | VO | FO | NAO |
|-------|--|----|----|-----|

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione              | Pendini                  | Puntelli                 | Riparazione              | Transenne                | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | Rimozione                | Staffe                   | Controventi              | Rinforzo                 | Protezioni               |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |  |
|------|--|
| Note |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

|       |  |    |    |     |
|-------|--|----|----|-----|
| 3.2.4 | Rivestimenti, pensiline ed altri elementi fissati al di sopra dell'uscita dall'edificio sono ben ancorati al sistema strutturale | VO | FO | NAO |
|-------|--|----|----|-----|

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione              | Pendini                  | Puntelli                 | Riparazione              | Transenne                | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | Rimozione                | Staffe                   | Controventi              | Rinforzo                 | Protezioni               |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |  |
|------|--|
| Note |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

|       |  |    |    |     |
|-------|--|----|----|-----|
| 3.2.5 | Le insegne interne, le segnalazioni di emergenza e le lampade di emergenza sono ben ancorate | VO | FO | NAO |
|-------|--|----|----|-----|

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione              | Pendini                  | Puntelli                 | Riparazione              | Transenne                | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | Rimozione                | Staffe                   | Controventi              | Rinforzo                 | Protezioni               |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |  |
|------|--|
| Note |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

### 3.3 PARTIZIONI INTERNE E TAMPONATURE

|       |  |    |    |     |
|-------|--|----|----|-----|
| 3.3.1 | Le partizioni interne e le tamponature in laterizio appaiono ben connesse alla cornice strutturale e non mostrano segni di ribaltamento incipiente | VO | FO | NAO |
|-------|--|----|----|-----|

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione              | Pendini                  | Puntelli                 | Riparazione              | Transenne                | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | Rimozione                | Staffe                   | Controventi              | Rinforzo                 | Protezioni               |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |  |
|------|--|
| Note |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

|       |  |    |    |     |
|-------|--|----|----|-----|
| 3.3.2 | Le partizioni che vanno dal pavimento fino al di sotto di un controsoffitto sono dotate di dispositivi di ritegno per evitarne il ribaltamento | VO | FO | NAO |
|-------|--|----|----|-----|

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione              | Pendini                  | Puntelli                 | Riparazione              | Transenne                | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | Rimozione                | Staffe                   | Controventi              | Rinforzo                 | Protezioni               |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |  |
|------|--|
| Note |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

### 3.4 RIVESTIMENTI ED INFISSI

#### 3.4.1 I rivestimenti esterni sono incollati o ancorati efficacemente alle pareti VO FO NAO

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione              | Pendini                  | Puntelli                 | Riparazione              | Transenne                | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | Rimozione                | Staffe                   | Controventi              | Rinforzo                 | Protezioni               |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |       |
|------|-------|
| Note | ..... |
|      | ..... |
|      | ..... |
|      | ..... |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

#### 3.4.2 Non sono visibili fessure o danneggiamenti negli elementi di rivestimento o venature indebolite nei pannelli in pietra (marmo, etc.) come indizio di una possibile rottura che possa determinarne il distacco e la caduta VO FO NAO

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione              | Pendini                  | Puntelli                 | Riparazione              | Transenne                | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | Rimozione                | Staffe                   | Controventi              | Rinforzo                 | Protezioni               |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |       |
|------|-------|
| Note | ..... |
|      | ..... |
|      | ..... |
|      | ..... |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

#### 3.4.3 Infissi e vetrate sono in buono stato di manutenzione ed efficacemente collegati alla parete VO FO NAO

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione              | Pendini                  | Puntelli                 | Riparazione              | Transenne                | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | Rimozione                | Staffe                   | Controventi              | Rinforzo                 | Protezioni               |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |       |
|------|-------|
| Note | ..... |
|      | ..... |
|      | ..... |
|      | ..... |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

### 3.5 ELEMENTI DI ARREDO E APPARECCHIATURE

#### 3.5.1 Armadi e scaffali alti e snelli sono ancorati al pavimento o alla parete VO FO NAO

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |       |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione<br>Rimozione | Pendini<br>Staffe        | Puntelli<br>Controventi  | Riparazione<br>Rinforzo  | Transenne<br>Protezioni  | Altro |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        |                          |                          |                          |                          |                          |       |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |       |

|      |  |
|------|--|
| Note |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

#### 3.5.2 Le apparecchiature appaiono adeguatamente ancorate alla struttura VO FO NAO

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |       |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione<br>Rimozione | Pendini<br>Staffe        | Puntelli<br>Controventi  | Riparazione<br>Rinforzo  | Transenne<br>Protezioni  | Altro |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        |                          |                          |                          |                          |                          |       |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |       |

|      |  |
|------|--|
| Note |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

#### 3.5.3 Nessuna parte di importanti apparecchiature (es. unità trattamento aria, o tralicci per trasmissioni ..) sporge dalla struttura senza essere controventata VO FO NAO

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |       |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione<br>Rimozione | Pendini<br>Staffe        | Puntelli<br>Controventi  | Riparazione<br>Rinforzo  | Transenne<br>Protezioni  | Altro |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        |                          |                          |                          |                          |                          |       |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |       |

|      |  |
|------|--|
| Note |  |
|      |  |
|      |  |
|      |  |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

**3.5.4** I contenitori di gas in pressione sono vincolati in modo da non ribaltarsi **VO FO NAO**

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione<br>Rimozione | Pendini<br>Staffe        | Puntelli<br>Controventi  | Riparazione<br>Rinforzo  | Transenne<br>Protezioni  | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|             |  |
|-------------|--|
| <b>Note</b> |  |
|-------------|--|

Stima di massima dei costi: <10.000 € ☐ 10.000€ - 50.000 € ☐ >50.000 € (da approfondire) ☐

**3.5.5** Le sostanze chimiche pericolose contenute in recipienti fragili sono conservate in modo da non cadere accidentalmente **VO FO NAO**

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione<br>Rimozione | Pendini<br>Staffe        | Puntelli<br>Controventi  | Riparazione<br>Rinforzo  | Transenne<br>Protezioni  | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|             |  |
|-------------|--|
| <b>Note</b> |  |
|-------------|--|

Stima di massima dei costi: <10.000 € ☐ 10.000€ - 50.000 € ☐ >50.000 € (da approfondire) ☐

**3.6 IMPIANTI**

**3.6.1** Gli elementi di sostegno delle tubature del sistema antincendio appaiono adeguatamente ancorati **VO FO NAO**

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione<br>Rimozione | Pendini<br>Staffe        | Puntelli<br>Controventi  | Riparazione<br>Rinforzo  | Transenne<br>Protezioni  | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|             |  |
|-------------|--|
| <b>Note</b> |  |
|-------------|--|

Stima di massima dei costi: <10.000 € ☐ 10.000€ - 50.000 € ☐ >50.000 € (da approfondire) ☐

|       |  |    |    |     |
|-------|--|----|----|-----|
| 3.6.2 | Le tubature del gas e di altri combustibili appaiono adeguatamente ancorate. | VO | FO | NAO |
|-------|--|----|----|-----|

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione<br>Rimozione | Pendini<br>Staffe        | Puntelli<br>Controventi  | Riparazione<br>Rinforzo  | Transenne<br>Protezioni  | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |       |
|------|-------|
| Note | ..... |
|      | ..... |
|      | ..... |
|      | ..... |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

|       |  |    |    |     |
|-------|--|----|----|-----|
| 3.6.3 | Nessuna tubazione è sostenuta da altre tubazioni o da altri elementi non strutturali | VO | FO | NAO |
|-------|--|----|----|-----|

| Gravità ed estensione    |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | Interventi suggeriti     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Grave                    |                          |                          | Medio                    |                          |                          | Lieve                    |                          |                          | Demolizione<br>Rimozione | Pendini<br>Staffe        | Puntelli<br>Controventi  | Riparazione<br>Rinforzo  | Transenne<br>Protezioni  | Altro                    |
| E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        | E                        | M                        | B                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|      |       |
|------|-------|
| Note | ..... |
|      | ..... |
|      | ..... |
|      | ..... |

|                             |                                    |   |  |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Stima di massima dei costi: | <10.000 € <input type="checkbox"/> | 10.000€ - 50.000 € <input type="checkbox"/> | >50.000 € (da approfondire) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|

#### 4. Allegati:

|      |  |                          |                         |                          |                         |                         |                          |
|------|--|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Par. | Fotografie   | NO <input type="radio"/> | 1 <input type="radio"/> | 2 <input type="radio"/>  | 3 <input type="radio"/> | 4 <input type="radio"/> | >4 <input type="radio"/> |
| 4.1  | Planimetria con localizzazione edificio  | SI <input type="radio"/> |                         | NO <input type="radio"/> |                         |                         |                          |
| 4.2  | Schema dell'edificio per memoria degli aspetti di maggiore interesse osservati durante l'ispezione | SI <input type="radio"/> |                         | NO <input type="radio"/> |                         |                         |                          |

#### 5. Altra documentazione consultata disponibile presso l'edificio:

|     |                        |                          |                          |
|-----|------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 5.1 | Disegni architettonici | SI <input type="radio"/> | NO <input type="radio"/> |
| 5.2 | Disegni strutturali    | SI <input type="radio"/> | NO <input type="radio"/> |
| 5.3 | Altro (specificare)    | .....                    |                          |